

Pourquoi avoir aidé Air France pour ensuite lui couper les ailes ?

2024-12 Roissy, le 31 mai 2024.

Cette question est très légitime et chacun est en droit de la poser à nos gouvernants après l'annonce d'un projet d'augmentation de la taxation du transport aérien.

Loin de réduire le nombre de vols à l'échelle mondiale, ce projet détournera les flux de passagers vers des aéroports hors de nos frontières.

Certains Etats ont bien compris les enjeux d'un transport aérien fort et soutiennent pleinement leur compagnie nationale. Le gouvernement français s'enlise dans une stratégie mortifère avec peu d'impact sur les émissions de CO2.

Quand d'autres ont fait le choix d'une écologie incitative, comme les Etats-Unis sur le carburant durable, le gouvernement français s'entête dans une politique punitive.

Le renouvellement de la flotte mobilise de façon très importante nos investissements afin de tenir nos engagements environnementaux et sociaux. Cette taxation supplémentaire viendra nous impacter négativement sur ces deux aspects.

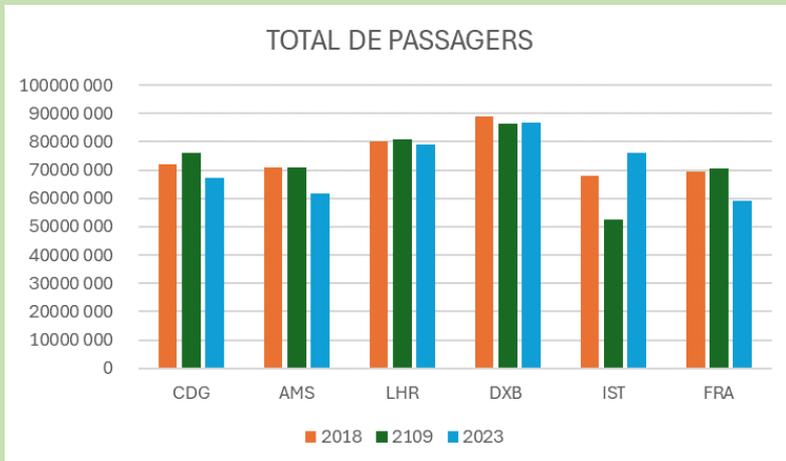


La politique ultra-libérale conduite depuis des années a fait beaucoup de dégâts sociaux, économiques et environnementaux.

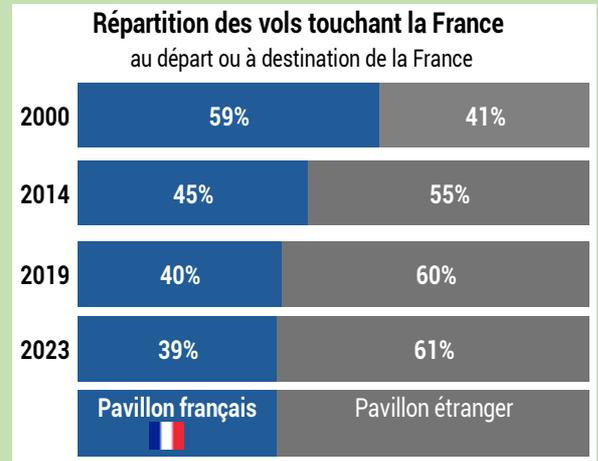
La promotion du modèle low-cost construit sur le dumping social et fiscal adossée à l'ouverture de nos marchés aux compagnies du Golfe sans aucune contrepartie sérieuse pèse lourdement sur la France et ses régions.

Au prétexte de démocratiser le voyage de masse, c'est toute l'industrie du transport aérien français qui en souffre.

Dans un environnement d'augmentation des parts de marché des Hubs hors de la Communauté Européenne, le pavillon français ne cesse de reculer sur son propre marché !



Source Wikipédia



Source FNAM

Le Syndicat Général FO Air France appelle le gouvernement à abandonner cette mesure qui n'infléchira pas le développement du transport aérien mondial mais qui aura des impacts sociaux majeurs sur notre territoire.

La réponse aux enjeux environnementaux du transport aérien ne peut se trouver qu'au niveau international.

Une énième taxation française ne contribuera qu'à déséquilibrer un peu plus un marché déjà fortement pénalisé par une concurrence déloyale.



Source flightradars24.fr/

J'adhère en ligne!



Pour Adhérer scannez moi!

www.foairfrance.fr/adherer

Christophe Malloggi
Secrétaire général

01.41.56.04.52

bureaucentral@sgfoaf.fr

www.foairfrance.fr